

Questions DP de février 2015

A Nantes,
Le 6 février 2015

A Monsieur BOESWILLWALD Alain
Directeur **G**énéral de la SEMITAN

1 – Passages piétons jumelés avec une piste cyclable.
La CGT vous demande de vous rapprocher de Nantes Métropole pour obtenir le mode d'emploi de ces nouveaux aménagements, expliquant ainsi la conduite à tenir à l'approche de ces infrastructures.
Réponse : Lorsque les passages piétons sont associés avec une piste cyclable sur une traversée TW les utilisateurs doivent respecter le R25. Pour les autres situations, selon le code de la route, si le vélo vient de la droite il peut passer au respect de la priorité à droite, et s'il vient de la gauche il doit s'arrêter.

2 – Pictogramme loge Tramway
La CGT vous demande d'afficher un pictogramme « ne pas parler au conducteur » au niveau de la loge Tramway, comme c'est le cas dans les bus.
Réponse : Ce n'est pas prévu.

3 - Accompagnement reprise de conduite
Un conducteur détaché pendant trois mois, a demandé un accompagnement à sa reprise de conduite, qui lui a été refusé. La CGT vous demande de définir les règles pour bénéficier de cet accompagnement.
Réponse : Il n'était incohérent de satisfaire cette demande. Un rappel sera fait.

4 – Porte manteaux
Serait-il possible de mettre des portes manteaux à Dalby permettant ainsi de faire sécher les vêtements de pluie ?
Réponse : La salle de prise de service est trop petite, pour installer quoi que ce soit. Un second porte-manteau sera installé dans le vestiaire conducteur.

5 – Feuille de service Dalby-Le Bêle
Le week-end, la feuille de service à Dalby et au Bêle est absente. La CGT vous demande d'y remédier, et de vous assurer de sa parution.
Réponse : Ca devrait être fait. Nous allons vérifier.

6 – Samedi 21 février
Quelles sont les dispositions mises en place pour samedi 21 février 2015, jour de commémoration des mouvements de protestation anti-aéroport ?
Réponse : Une délocalisation de Commerce est prévue ainsi que la fermeture du Brif et de l'espace tps. Le regraphiquage est a l'étude.

7 - Rentrée HLP ligne 1
- Lorsque des rentrées HLP de F.Mitterand, à Chantiers navals en voie 1, il n y a toujours pas de détection en boucle courte, il faut donc appeler le PCC pour passer avec les consignes. Malgré les multiples signalements le problème persiste. Attendez-vous qu'il y ait un accident pour traiter le problème ?
Réponse : Le problème est réglé.

8 – Bus hybrides, passage à la pompe
- Au dépôt du bêle, il n y a pas de marquage au sol pour le point d'arrêt des bus hybrides à la pompe. Pouvez-vous en créer un, ce qui éviterait de faire une marche arrière au cas où nous sommes mal placés ?
Réponse : Un trait a été fait.

9 Haluchère
Les séchoirs à mains chez les hommes et les femmes sont inutiles car ils fonctionnent très mal depuis leur mise en service. Pouvez-vous installer un distributeur de papier à la place afin que les toilettes ne soient pas inondées à chaque fois que nous nous lavons les mains ?
Réponse : On va regarder ca et se pencher dessus.

10 - Titre de transport du dimanche
La CGT vous demande de communiquer par voie de presse la fin de l'accompagnement gratuit sur les abonnements, afin d'éviter toute ambigüité.
Réponse : Un communiqué de presse n'est pas envisageable, car cela mettrait au jour une modalité de gratuité qui n'existe plus.

11 - Société Merling
La CGT vous demande si vous trouvez normal que la société Merling jette les sandwiches et les produits qui arrivent en limite de date de consommation ? Ne peut-elle pas les donner à des associations pour qu'ils soient distribués le soir plutôt que de les jeter ?
Réponse : Merling mène une étude sur la possibilité de reprise des produits alimentaires périmés avec une association spécialisée.

12 – Données personnelles sur Résonance
La CGT vous demande s'il serait possible techniquement pour chaque salarié de pouvoir modifier ses données personnelles via résonance afin que les mises à jour soit exactes et faites rapidement.
Réponse : Ce n'est techniquement pas possible actuellement.

13 - Personnalités en déplacement sur Nantes
Aucune communication entre la police et le PCC, ce qui a pour cause de mettre les conducteurs dans des situations d'incompréhension lors des déplacements de ministre ou autre sur l'agglomération et le centre. Les conducteurs se voient stoppés par la police n'importe où pour laissez passer nos chers ministres et à aucun moment on ne redonne l'autorisation de repartir, on laisse les conducteurs sans information ! La CGT vous demande si cela est normal ?
Réponse : Pour des problèmes de sécurité, nous n'avons aucun detail sur ces déplacements. Nous allons demander une ligne réservée exclusivement pour la police afin d'avoir des infos en temps réel sur ce genre de situation.

14 - Sécurité bâtiment social
Après avoir interpellé des individus extérieurs à la Semitan sur le toit du bâtiment social, la CGT vous demande de mettre des informations à l'extérieur comme « bâtiment sur surveillance vidéo » et de sécuriser celui-ci.
Réponse : Nous allons mettre un panneau de vidéo surveillance, et voir pour installer une porte anti panique en haut.

15 - Arrêt Picasso
La CGT vous demande d'employer les grands moyens, et mettre des contrôleurs avec la prévention afin de maîtriser le flux des élèves qui sortent du collège. En effet, nous assistons à des scènes hallucinantes dues au comportement des élèves : les agents de prévention se font insulter (« rien à foutre de tes amendes »), et cela se reproduit tous les jours ! Il est temps que vous preniez des sanctions envers ces personnes.
Réponse : Nous allons programmer des actions d'accic.

16 - Arrêt Sophie Trébuchet, ligne C1 11 et 12, vers Haluchère, Perray, et Jules Verne.
Le stationnement anarchique fait par les véhicules des ouvriers rend le passage des bus de plus en plus difficile. De plus s'il y a un fauteuil roulant à l'arrêt, il est impossible de le prendre en charge ! Qu'est ce que la direction compte faire. Déplacement de l'arrêt à 30 mètres ? Demandez aux ouvriers de mieux stationner !
Réponse : Il n'est pas envisageable de déplacer cet arrêt. Nous allons voir ce qui peux être fait avec les stationnements

17 – Poubelles du Bêle
Depuis quelques temps, environ un mois, la poubelle extérieure du dépôt n'est pas toujours vidée en semaine. Plein de mégots, plein de papiers, ça fait sale ! Que se passe-t-il avec GSF ?
Réponse : Il y avait un problème avec la serrure de cette poubelle qui était bloquée. Un rappel sera fait.

Prochaine Réunion DP le 6 mars 2015

L'équipe CGT